

# "Kampf der Zwerge"



## Rennen für geschlossene Tourenwagen bis max. 1300 ccm

### Karosserie

Erlaubt sind nur Karosserien aus Hartplastik, GFK oder Resine im Maßstab 1/24 oder 1/25. Die Karosserie muss mit Startnummern versehen sein. Es muss ein plastischer (3-D) Fahrereinsatz verwendet werden, der alle technischen Teile verdeckt. Das Armaturenbrett, Sitze, sowie weitere Bauteile des Bausatzes oder entsprechendes Zubehör z.B. sind weitest gehend zu verwenden. Das Material des Fahrers ist freigestellt, der Fahrerkopf muss aus Hartplastik/Resine sein. Lexan Scheiben sind erlaubt. Es sind nur handelsübliche Karosserien erlaubt, nach der aufgeführten Liste

### Fahrwerk

Das Fahrwerk ist frei. Die Bodenfreiheit muss vor dem Rennen mindestens 1,2 mm betragen. Magnete sind nicht erlaubt

### Motor, Getriebe, Schleifer, Leitkiel und Regler

Zulässig sind nur der Fox (Plafit), der F10 (Sakatsu) sowie der FOX10 (Jens/Slotvision /Werk/JP), original mit entsprechenden Aufkleber und ungeöffnet.

Das Getriebe ist in Material und Übersetzungen frei. Differenziale sind verboten! Motorkabel, Schleifer sowie der Leitkiel sind freigestellt.

Es sind nur Regler zulässig, die die Spannung von der Stromquelle bis zur Bahn nicht erhöhen. Das bedeutet, dass auch elektronische Regler/Diodenregler mit evtl. einstellbarer Bremse und einstellbarem Widerstand zulässig sind (z.B. Nezhi, Bepfe, Werksregler, Professor Motor, Parma, ACD pro).

### Reifen, Felgen, Achsen und Lager

Material vorne Moos- oder Vollgummi, Mindestauflagefläche 5 mm. Hinten Vollgummi GP Slot-Tires 25 Shore (Die Reifen langsam schleifen dürfen nicht warm werden). Die Breite darf maximal 10 mm betragen. Größe dem Maßstab des Vorbilds entsprechend. Es müssen zum Fahrzeugtyp passende Felgenein- bzw. Aufsätze verwendet werden. Felgen, Achsen und Lager sind freigestellt. Die Spurweite darf maximal 63 mm betragen.

### Gewicht

Das Mindestgewicht des Fahrzeuges muss 140 Gramm betragen. (Karosserie inkl Halter mind. 40 Gramm.)

### Sonstiges

Bei eventuellen Unklarheiten über die Zulässigkeit eines Modells wendet euch bitte an die Organisatoren der Rennserie. Die Entscheidung über die Zulassung eines Fahrzeuges liegt am Veranstaltungstag bei der Rennleitung.

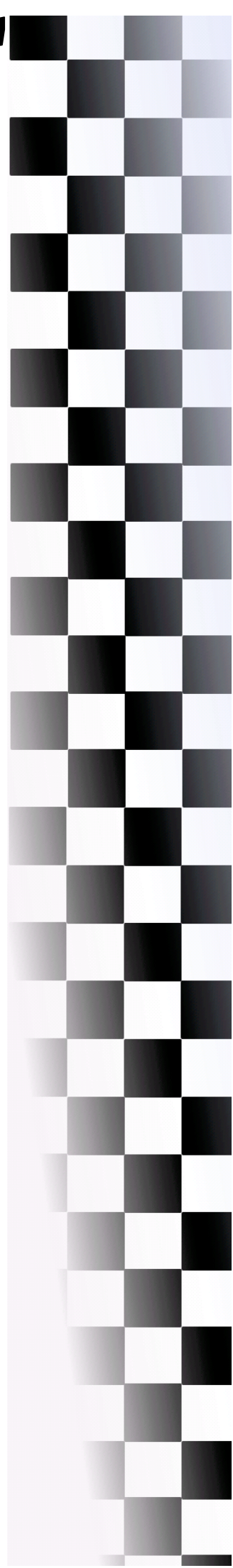
Beide Klassen werden getrennt gefahren und gewertet.

Es gibt pro Klasse ein Streichergebnis.

**Wie immer gilt: Was nicht ausdrücklich erlaubt wurde, ist VERBOTEN !!**

### Infos

E-Mail: [slotracing@kampfderzwerge.de](mailto:slotracing@kampfderzwerge.de)



# "Kampf der Zwerge"



## Stromversorgung

Die Stromversorgung beträgt je nach Strecke von 10 -12 Volt.

## Fahrzeug-Typenliste

- Autobianchi A112 Abarth
- Fiat 500
- Fiat/Seat 850 Coupe
- Fiat Abarth 1000 TC
- Fiat Abarth 1000 TCR
- Fiat Abarth 800 TC
- Trabant 601
- Renault Dauphine
- Audi 50 max Breite 61mm
- BMW 700
- VW Käfer **Plastik Bausatz**
- VW Käfer GFK von K. Schmidt unverändert
- Hillman IMP
- DKW F12 Junior
- BMW Isetta
- Renault R4
- Fiat Abarth Bialbero
- Mini Cooper
- Renault 4 CV
- Steyr Puch 500
- Renault R8
- Fiat Abarth 695 SS
- NSU TT
- VW Polo max. breite 61 mm
- De Tomaso Innocenti
- Renault 5
- Citroen 2CV **nur Plastik Bausatz**
- Subaru 360
- Ford Anglia
- Fiat 128 Coupe
- Alfa Romeo GT 1300 Junior
- Toyota Starlet P6

Alle hier aufgeführten Fahrzeuge sind **nicht als Cabriolet** zugelassen!!  
Weitere Fahrzeuge können gerne der Rennleitung vorgeschlagen werden.

Die Veranstalter:  
Thomas Resch, Peter Vogt

