

Gruppe-5 Mitte

Reglement 2018

Veranstalter / Rennleitung: Thomas Resch, Peter Vogt

Stand 4.11.2018

Info zur Veranstaltung:

Jahrgänge ca. 1972 - 1980 extrem verbesserte Touren- und GT- Fahrzeuge, keine offenen Rennsportwagen. Alle Fahrzeuge, die in der DRM und der japanische Silhouetten gefahren sind, dazu IMSA Mustang (nicht GTP !) und IMSA 935 Hartplastik, GfK oder Resine im Maßstab 1:24 / 1:25.

Ein originalgetreues Design (Decals und Lackierung) ist wünschenswert, aber nicht zwingend vorgeschrieben.

Alles, was nicht ausdrücklich und schriftlich im Reglement erlaubt ist, ist verboten. Die Rennleitung entscheidet bei der technischen Abnahme über die Regelkonformität der Fahrzeuge. Die Entscheidungen der Rennleitung sind in allen Belangen bindend!

Karosserie:

Hartplastik, GfK oder Resine im Maßstab 1/24, 1/25.

Der Heckspoiler darf flexibel (z. B. mit Gummi-Haltern) angebracht werden, er muss aber in der Position, wie er gemäß der originalen Vorbild-Fahrzeuges verbaut war. Das Kürzen des Frontspoilers bzw. der Front zwecks Montage ist bis unterkante Schweller erlaubt.

Der Fahrereinsatz muss dreidimensional sein inkl. eines separaten Fahrerkopfs aus Kunststoff/Resin. Full-Scale kann wer will, ist aber kein Muss.

Wir freuen uns über schöne, detail- und originalgetreue Fahrzeuge, wir verzichten auf jeglichen Concours. Leitkiel, Räder sowie alle übrigen Chassis-Komponenten müssen in der Draufsicht verdeckt sein.

Das ausschleifen der Karosserie ist erlaubt.

Fahrwerk:

Das Fahrwerk ist frei jedoch nur Serienfahrwerke die im Handel erhältlich sind.

Heckfederung und sogenannter „Doppelwackel“ sind verboten! Einzelradaufhängung verboten!

Schrauben und Hülsen sind freigestellt. Alle aus Metallen gefertigten Achshalter sind ebenfalls frei verwendbar, jedoch nicht zulässig sind Sonderanfertigungen aus dem 3D-Druckverfahren oder aus Carbon.

Bodenfreiheit:

Die Mindestbodenfreiheit beträgt vor, während und nach dem Rennen min. 1mm; Gemessen wird am tiefsten Punkt(Gilt auch für die Karosserie)!!

Spurbreite:

maximal 85mm

Die Räder müssen in der Draufsicht von der Karosserie abgedeckt sein

Schleifer / Leitkiel:

Schleifer, Schrauben, und Motorkabel sind freigestellt Leitkiel nur aus Kunststoff zugelassen; zudem ist nur 1 Leitkiel pro Fahrzeug zugelassen

Gruppe-5 Mitte

Reglement 2018

Motor / Bahnspannung:

SRP 25000 Short Can; es wird je nach Bahnbeschaffenheit bei 10,0V- 11,5V gefahren

Achsen / Getriebe:

Achsübersetzung freigestellt; Lager freigestellt; Achsen Vollmaterial (Material frei) jegliche Art von Differenzialen sind verboten.

Felgen und Reifen:

Felgenart freigestellt; Felgeneinsätze in der Optik passend zum Fahrzeug vorgeschrieben!
Rundschleifen der Reifen gestattet.

Mindest-außendurchmesser	Felge hinten	Rad vorne / hinten
BMW 3.5 CSL und 320, Lancia Stratos:	17mm	22mm / 24mm
alle anderen Fahrzeuge:	19mm	23mm / 25mm

Breite max. 16mm (Felgenringe nicht mitgerechnet); Vollgummi GP Slot-Tires
(Die Reifen langsam schleifen dürfen nicht warm werden)

Reifen / Felgen vorne:

Breite mind. 5mm; Moos/Hartgummi; Vorderräder müssen auf der Messplatte aufliegen und sich mit drehen.

Versiegeln der Vorderräder ist zulässig

Magnet / Gewichte:

Fahrwerksmagnete nicht zulässig **Das Mindestgewicht des rennfertigen Fahrzeugs beträgt 180g und gilt über die gesamte Renndauer!**

Mindestgewicht.....Karosserie 50g, Chassis 130g - vor, während und nach dem Rennen

Allgemeines:

Wie üblich gilt: **„Was nicht ausdrücklich erlaubt ist, ist verboten.“**